

2018-02-19 :

WEATHER: Fine

COURSE : Dry

ネットの愛知モータースポーツクラブ 同好会&amp;COS東海&amp;スバルシャトルデモカダ 合同 サークット走行会 国際レーシングコース 5.807Km

## 走行会【上級】PM結果表

Pos.	No.	Driver	Team/Car	Time	Delay	Gap	Lap
1	9	岡田 成利	みかんコケる	2'23.039	146.15km/h		8/9
2	38	早川 正資	ストリートランナーアドバンテージエボII	2'23.160	0.121	0.121	9/10
3	11	加藤 智也	R 3 2 G T - R	2'23.417	0.378	0.257	12/12
4	3	今井 義人	アドバンテージランサー	2'24.791	1.752	1.374	9/9
5	5	大島 英一	シルビア	2'24.897	1.858	0.106	9/10
6	26	土谷 靖雄	ランサー6	2'25.547	2.508	0.650	11/12
7	23	鈴木 俊	スカイライン	2'28.245	5.206	2.698	9/11
8	40	原田 善夫	ADVANTAGE☆インプレッサ	2'28.306	5.267	0.061	5/12
9	18	木村 吉宏	スカイライン G T - R	2'28.473	5.434	0.167	5/10
10	59	北原 雄大	スカイライン	2'29.341	6.302	0.868	5/11
11	13	加藤 嶺介	シルビア	2'29.747	6.708	0.406	6/7
12	19	葛谷 龍一郎	R X - 7	2'31.071	8.032	1.324	10/18
13	33	中根 晃一	シルビア	2'31.255	8.216	0.184	15/18
14	35	野中 陽介	シルビア	2'31.940	8.901	0.685	16/16
15	31	中島 光明	R X - 7	2'32.175	9.136	0.235	9/11
16	29	長江 昭宗	シルビア	2'32.558	9.519	0.383	15/17
17	43	前田 敬勝	ランサーX (バツ)	2'33.104	10.065	0.546	9/10
18	36	萩平 敏之	実験車両Z 3 4	2'33.221	10.182	0.117	8/9
19	32	中瀬 元	G T - R	2'33.502	10.463	0.281	14/14
20	30	中島 敦子	COSMOS 1 4 7 G T A リリ	2'33.649	10.610	0.147	6/14
21	16	川端 大貴	S 2 0 0 0	2'34.010	10.971	0.361	9/13
22	6	太田 知宏	日産 シルビア	2'34.559	11.520	0.549	5/8
23	28	長井 大知	M R 2	2'34.689	11.650	0.130	11/12
24	14	金森 正志	スカイラインG T R	2'35.021	11.982	0.332	12/17
25	44	南方 徹也	B M W M 3	2'35.250	12.211	0.229	9/15
26	34	丹羽 正志	トヨタ 8 6	2'35.413	12.374	0.163	9/17
27	20	久保田 繁史	D R E A M - O N E インテグラ	2'35.430	12.391	0.017	12/13
28	17	神取 宏和	8 6	2'35.540	12.501	0.110	13/14
29	1	綾塚 俊博	スカイライン	2'35.745	12.706	0.205	15/17
30	41	鈴木 博司	トヨタ 8 6	2'35.815	12.776	0.070	5/8
31	22	杉山 諭詩	シルビア	2'36.350	13.311	0.535	6/11
32	4	岩澤 宏充	ベスセブン	2'36.541	13.502	0.191	3/8
33	15	神谷 晴久	S 1 4 シルビア	2'36.613	13.574	0.072	17/19
34	37	羽佐田 泰臣	グリオ B M W M 5 F 1 0	2'36.619	13.580	0.006	9/13
35	45	山田 康太	S 2 0 0 0	2'36.877	13.838	0.258	10/16
36	46	吉田 智一	ロードスター	2'37.375	14.336	0.498	14/18
37	39	林 智博	ロードスター エリーゼ	2'38.050	15.011	0.675	9/17
38	24	鈴木 大介	ロードスター	2'38.608	15.569	0.558	18/18
39	2	市川 貴志	いっちーZ 3 3	2'38.830	15.791	0.222	8/10
40	12	加藤 秀明	スプリンタートレノ	2'38.934	15.895	0.104	15/19
41	7	大竹 宏尚	シルビア	2'39.813	16.774	0.879	8/12
42	8	大矢 武明	N S X	2'41.332	18.293	1.519	11/14
43	21	小久井 浩史	スズキタイヤ シビック E K 9	2'42.405	19.366	1.073	10/13
44	42	星野 慎一郎	ネット愛知 G V B	2'50.165	27.126	7.760	4/6
45	73	岸川 隆	フェアレディZ 33	2'53.460	30.421	3.295	4/9
46	27	戸田 節男	ゴルフR	2'53.714	30.675	0.254	4/5
	10	尾崎 光義	トトまるランサーエボ	出走せず			
	25	鈴木 弘人	アルテッツァ	出走せず			
	65	小山 和久	S 6 6 0	出走せず			

<b>1 上級 綾塚 俊博 スカイライン PIT: 4回</b>					
1=	4= 2'36.333	7= 2'40.072	10= 2'38.427	13= 2'39.386	16= 2'40.243
2= 3'28.816	5= 2'39.623	8= P2'56.978	11= P2'48.992	14= 2'36.565	17= P3'02.922
3= 2'40.060	6= 2'40.585	9= 3'05.723	12= 5'46.094	15= *2'35.745	
<b>2 上級 市川 貴志 いっち-Z33 PIT: 3回</b>					
1=	3= 2'46.075	5= P3'07.029	7= 2'39.582	9= 2'39.196	10= P2'55.655
2= 3'24.817	4= 2'41.827	6= 6'51.901	8= *2'38.830		
<b>3 上級 今井 義人 アドバンテージランサー PIT: 2回</b>					
1=	3= 2'31.896	5= 25'18.230	7= 2'25.104	8= 3'03.051	9= *2'24.791
2= 6'17.304	4= P3'39.441	6= 2'25.924			
<b>4 上級 岩澤 宏充 ペスセブン PIT: 3回</b>					
1=	3= *2'36.541	5= P2'45.622	6= 23'47.894	7= 2'36.979	8= P2'49.303
2= 7'44.434	4= 2'37.583				
<b>5 上級 大島 英一 シルビア PIT: 4回</b>					
1=	3= 2'33.489	5= 7'42.517	7= P3'58.852	9= *2'24.897	10= P2'43.951
2= 3'04.864	4= P3'04.721	6= 2'26.549	8= 11'28.830		
<b>6 上級 太田 知宏 日産 シルビア PIT: 3回</b>					
1=	3= P2'53.569	5= *2'34.559	6= 3'15.034	7= 2'49.919	8= P3'28.951
2= 8'00.899	4= 13'16.821				
<b>7 上級 大竹 宏尚 シルビア PIT: 2回</b>					
1=	3= 2'45.870	5= 3'03.785	7= 2'43.403	9= 2'42.425	11= 2'43.841
2= 4'54.113	4= 2'53.729	6= 2'48.508	8= *2'39.813	10= 3'24.664	12= P3'23.362
<b>8 上級 大矢 武明 NSX PIT: 2回</b>					
1=	4= 3'07.049	7= 2'48.567	9= 2'43.099	11= *2'41.332	13= 3'18.154
2= 3'31.755	5= P3'14.498	8= 2'45.937	10= 2'53.291	12= 2'46.398	14= 2'46.777
3= 3'04.369	6= 12'46.608				
<b>9 上級 岡田 成利 みかんコケル PIT: 2回</b>					
1=	3= 2'27.930	5= 2'26.230	7= 23'31.192	8= *2'23.039	9= 2'45.786
2= 7'38.825	4= 2'38.356	6= P3'16.499			
<b>11 上級 加藤 智也 R32 GT-R PIT: 4回</b>					
1=	3= 2'27.831	5= P7'14.947	7= 2'26.591	9= 6'41.192	11= 3'13.051
2= 7'29.791	4= P3'27.153	6= 8'14.768	8= P2'45.302	10= 2'23.423	12= *2'23.417
<b>12 上級 加藤 秀明 スプリンタートレノ PIT: 1回</b>					
1=	5= 2'48.393	8= 2'42.194	11= 2'42.630	14= 2'40.361	17= 2'43.110
2= 3'37.908	6= 2'45.299	9= 2'44.891	12= 2'48.492	15= *2'38.934	18= 2'43.730
3= 2'49.795	7= 2'42.886	10= 2'41.468	13= 2'42.688	16= 2'40.236	19= 2'43.880
4= 2'48.092					
<b>13 上級 加藤 嶺介 シルビア PIT: 2回</b>					
1=	3= 2'47.813	4= 2'39.035	5= 2'55.966	6= *2'29.747	7= P4'17.134
2= 3'30.797					
<b>14 上級 金森 正志 スカイラインGTR PIT: 1回</b>					
1=	4= 3'37.317	7= 3'21.311	10= 2'38.384	13= 3'34.189	16= 2'35.559
2= 3'26.142	5= 2'52.228	8= 2'40.383	11= 2'36.030	14= 3'01.251	17= 2'36.048
3= 2'43.727	6= 2'46.496	9= 2'38.754	12= *2'35.021	15= 2'44.346	
<b>15 上級 神谷 晴久 S14 シルビア PIT: 1回</b>					
1=	5= 2'40.190	8= 2'41.515	11= 2'39.514	14= 2'38.709	17= *2'36.613
2= 3'33.023	6= 2'40.306	9= 2'39.478	12= 2'39.820	15= 2'37.926	18= 2'39.963
3= 2'44.833	7= 2'41.166	10= 2'40.492	13= 2'38.364	16= 2'37.144	19= 2'37.832
4= 2'40.519					
<b>16 上級 川端 大貴 S2000 PIT: 3回</b>					
1=	4= 3'09.090	6= 2'39.171	8= 2'39.219	10= 3'16.832	12= 7'57.842
2= 7'14.650	5= 3'31.010	7= 2'36.700	9= *2'34.010	11= P2'47.345	13= P2'56.324
3= 2'50.961					
<b>17 上級 神取 宏和 86 PIT: 3回</b>					
1=	4= P3'26.999	7= 2'36.391	9= 3'18.999	11= 2'36.007	13= *2'35.540
2= 3'44.672	5= 9'19.217	8= 3'10.347	10= 2'41.758	12= 3'09.336	14= P3'12.053
3= 2'39.466	6= 2'40.904				

<b>18 上級 木村 吉宏 スカイライン GT-R PIT: 2回</b>						
1=	3= 2'43.115	5= *2'28.473	7= 2'30.699	9= 26'30.300	10= 2'31.056	
2= 3'28.108	4= 2'41.021	6= 2'34.085	8= P3'11.177			
<b>19 上級 葛谷 龍一郎 RX-7 PIT: 2回</b>						
1=	4= 2'37.072	7= 2'35.727	10= *2'31.071	13= 2'33.788	16= 2'31.834	
2= 3'56.161	5= 2'35.288	8= 2'33.769	11= 2'34.301	14= 2'32.238	17= 2'31.766	
3= 2'41.556	6= 2'34.561	9= 2'33.547	12= 2'32.405	15= 2'32.219	18= P3'20.483	
<b>20 上級 久保田 繁史 DREAM-ONE インテグラ PIT: 3回</b>						
1=	4= 2'38.353	6= 2'38.180	8= 2'36.871	10= 4'52.661	12= *2'35.430	
2= 8'42.719	5= 2'45.784	7= 3'48.348	9= P3'58.671	11= 2'36.930	13= P3'53.518	
3= 2'42.703						
<b>21 上級 小久井 浩史 スズキタイヤ シビック EK9 PIT: 4回</b>						
1=	4= 3'53.375	6= 2'47.456	8= P3'27.952	10= *2'42.405	12= 2'42.997	
2= 4'34.951	5= 2'44.158	7= 2'45.004	9= 14'03.111	11= 2'43.723	13= P3'21.841	
3= P3'14.815						
<b>22 上級 杉山 諭詩 シルビア PIT: 3回</b>						
1=	3= 2'55.423	5= 2'53.360	7= P3'16.567	9= 2'37.130	11= P3'51.229	
2= 3'33.640	4= 2'39.931	6= *2'36.350	8= 13'30.849	10= 2'41.378		
<b>23 上級 鈴木 俊 スカイライン PIT: 2回</b>						
1=	3= 2'34.667	5= 2'31.623	7= 2'31.331	9= *2'28.245	11= P2'48.670	
2= 3'30.561	4= 2'30.740	6= 2'29.123	8= 2'32.682	10= 2'32.930		
<b>24 上級 鈴木 大介 ロードスター PIT: 1回</b>						
1=	4= 2'46.490	7= 3'32.381	10= 2'40.411	13= 2'42.394	16= 3'09.288	
2= 3'58.331	5= 2'51.129	8= 4'05.772	11= 2'40.126	14= 2'41.069	17= 2'39.984	
3= 2'44.040	6= 2'41.366	9= 2'50.220	12= 2'48.572	15= 3'03.416	18= *2'38.608	
<b>26 上級 土谷 靖雄 ランサー6 PIT: 3回</b>						
1=	3= 2'36.393	5= 2'27.841	7= P3'20.629	9= 2'44.779	11= *2'25.547	
2= 3'42.194	4= 2'39.286	6= 2'27.290	8= 5'54.983	10= 3'23.453	12= P3'04.052	
<b>27 上級 戸田 節男 ゴルフR PIT: 2回</b>						
1=	2= 5'02.514	3= 2'54.699	4= *2'53.714	5= P3'18.529		
<b>28 上級 長井 大知 MR2 PIT: 3回</b>						
1=	3= 2'42.029	5= 2'40.068	7= 2'35.039	9= P4'02.529	11= *2'34.689	
2= 3'18.503	4= 2'37.896	6= 2'38.833	8= 2'34.900	10= 10'32.059	12= P3'52.329	
<b>29 上級 長江 昭宗 シルビア PIT: 2回</b>						
1=	4= 2'38.066	7= 2'35.746	10= 2'32.674	13= 2'32.721	16= 2'35.048	
2= 3'44.445	5= 2'36.440	8= 2'33.104	11= 2'35.182	14= 2'35.787	17= P3'37.737	
3= 2'35.672	6= 2'37.873	9= 2'33.407	12= 2'35.058	15= *2'32.558		
<b>30 上級 中島 敦子 COSMOS 147GTA リリ PIT: 4回</b>						
1=	4= P2'38.690	7= P2'38.672	9= 2'41.717	11= 2'38.262	13= 2'36.258	
2= 5'10.354	5= 4'56.932	8= 4'58.143	10= 2'39.143	12= 2'38.751	14= P3'18.033	
3= 2'35.392	6= *2'33.649					
<b>31 上級 中島 光明 RX-7 PIT: 3回</b>						
1=	3= 8'28.721	5= 2'37.506	7= P3'48.139	9= *2'32.175	11= P3'56.791	
2= P3'06.398	4= 2'55.560	6= 2'33.503	8= 10'18.559	10= 2'32.282		
<b>32 上級 中瀬 元 GT-R PIT: 2回</b>						
1=	4= 2'44.276	7= 2'43.584	9= 11'14.966	11= 2'41.868	13= 2'40.417	
2= 5'49.590	5= 2'38.942	8= P3'23.887	10= 2'46.804	12= 2'38.670	14= *2'33.502	
3= 2'47.111	6= 2'53.593					
<b>33 上級 中根 晃一 シルビア PIT: 2回</b>						
1=	4= 2'34.416	7= 2'31.971	10= 2'34.490	13= 2'34.723	16= 2'32.404	
2= 3'31.859	5= P2'52.984	8= 2'40.088	11= 2'34.366	14= 2'31.301	17= 2'32.501	
3= 2'37.700	6= 7'23.102	9= 2'32.928	12= 2'34.543	15= *2'31.255	18= 2'34.438	
<b>34 上級 丹羽 正志 トヨタ 86 PIT: 2回</b>						
1=	4= 2'38.968	7= 4'06.551	10= 3'36.041	13= 2'38.996	16= 2'36.840	
2= 3'58.946	5= 2'38.166	8= 2'36.271	11= 3'35.134	14= 2'48.919	17= P3'45.324	
3= 2'39.878	6= 2'38.534	9= *2'35.413	12= 2'38.006	15= 3'39.877		
<b>35 上級 野中 陽介 シルビア PIT: 2回</b>						
1=	4= 2'36.284	7= 2'32.304	10= 2'54.094	13= 6'02.787	15= 2'45.160	
2= 8'10.176	5= 2'36.799	8= 2'56.538	11= 2'33.522	14= 2'32.342	16= *2'31.940	
3= 2'37.333	6= 2'35.199	9= 2'32.705	12= P2'53.437			
<b>36 上級 萩平 敏之 実験車両Z34 PIT: 2回</b>						
1=	3= 2'41.301	5= 2'50.169	7= 2'36.229	8= *2'33.221	9= P2'48.710	
2= 3'27.835	4= 2'42.577	6= 2'33.882				

<b>37 上級 羽佐田 泰臣 グリオ BMW M5 F10 PIT: 2回</b>						
1=	4= 2'41.970	6= 3'08.429	8= 3'03.907	10= 2'44.332	12= 2'38.453	
2= 7'29.803	5= 2'40.716	7= 2'38.387	9= *2'36.619	11= 2'39.358	13= P3'42.470	
3= 3'16.541						
<b>38 上級 早川 正資 ストリートランナーアドバンテージエボII PIT: 3回</b>						
1=	3= 3'29.765	5= P2'58.190	7= 2'24.655	9= *2'23.160	10= P3'35.192	
2= 8'19.313	4= 2'26.436	6= 20'00.957	8= 3'13.153			
<b>39 上級 林 智博 ロータス エリーゼ PIT: 2回</b>						
1=	4= 2'38.979	7= 2'39.660	10= 3'06.385	13= 3'29.381	16= 2'38.828	
2= 4'15.024	5= 3'47.846	8= 3'23.272	11= 2'58.917	14= 3'00.156	17= P4'09.241	
3= 2'40.366	6= 3'14.634	9= *2'38.050	12= 2'38.815	15= 2'39.354		
<b>40 上級 原田 善夫 ADVANTAGE☆インブレッサ PIT: 2回</b>						
1=	3= P3'29.142	5= *2'28.306	7= 2'30.311	9= 2'29.415	11= 2'28.827	
2= 2'32.094	4= 11'47.720	6= 2'33.729	8= 3'04.235	10= 2'44.191	12= P3'03.611	
<b>41 上級 鈴木 博司 トヨタ 86 PIT: 2回</b>						
1=	3= 2'44.464	5= *2'35.815	6= 2'39.115	7= 2'39.410	8= P3'37.649	
2= 3'45.103	4= 2'43.839					
<b>42 上級 星野 慎一郎 ネット愛知 GVB PIT: 3回</b>						
1=	2= 6'59.924	3= 2'51.989	4= *2'50.165	5= P3'28.622	6= P13'31.190	
<b>43 上級 前田 敬勝 ランサーX (ハツ) PIT: 2回</b>						
1=	3= 2'45.777	5= 2'34.045	7= 2'35.008	9= *2'33.104	10= P3'25.589	
2= 3'28.255	4= 2'38.478	6= 2'36.191	8= 2'47.165			
<b>44 上級 南方 徹也 BMW M3 PIT: 3回</b>						
1=	4= 2'40.222	7= 2'39.983	10= 2'37.786	12= 8'09.659	14= 2'39.379	
2= 6'46.009	5= 2'36.359	8= 2'35.725	11= P3'10.193	13= 2'38.607	15= P3'19.852	
3= 2'44.658	6= 2'38.679	9= *2'35.250				
<b>45 上級 山田 康太 S2000 PIT: 2回</b>						
1=	4= 2'58.485	7= 3'16.999	10= *2'36.877	13= 2'46.501	15= 3'30.630	
2= 7'14.762	5= 3'25.062	8= 2'38.321	11= 3'40.604	14= 2'38.936	16= P2'53.000	
3= 3'07.332	6= 2'38.137	9= 3'25.759	12= 3'14.552			
<b>46 上級 吉田 智一 ロードスター PIT: 1回</b>						
1=	4= 2'56.024	7= 2'38.570	10= 2'56.924	13= 3'04.162	16= 2'37.522	
2= 3'28.056	5= 3'13.210	8= 2'43.458	11= 2'38.679	14= *2'37.375	17= 2'41.413	
3= 2'39.216	6= 2'55.431	9= 2'54.537	12= 2'38.109	15= 3'07.010	18= 2'38.706	
<b>59 上級 北原 雄大 スカイライン PIT: 3回</b>						
1=	3= 2'30.806	5= *2'29.341	7= P3'24.605	9= 2'47.311	11= P3'12.807	
2= 3'35.311	4= 2'31.350	6= 2'54.482	8= 8'38.242	10= 2'29.864		
<b>73 上級 岸川 隆 フェアレディZ 33 PIT: 3回</b>						
1=	3= 2'56.424	5= 2'54.202	7= 12'01.568	8= 3'05.200	9= P3'13.334	
2= 5'51.928	4= *2'53.460	6= P3'19.654				